

Klein Helmut, Heilig-Kreuz-Str. 57 • D-91522 Ansbach

An die
Firma EWT
z.Hd. GF Erich Wedekind
Im Herrmannshof 16

91595 Burgoberbach



12. April 2007

Einsatz der EWT Verbrennungsoptimierung beim Peugeot 306 XT

Sehr geehrter Herr Wedekind,

vorab möchte ich mich bei Ihnen bedanken da ich mir durch den Einbau Ihres Systems viele Kosten und Unannehmlichkeiten erspart habe. Ich möchte Ihnen nochmals kurz die Sachlage vor und nach Einsatzes Ihres Systems erläutern.

Seit Oktober fahre ich einen PKW Peugeot 306 XT, Baujahr 1994 mit einem damaligen Kilometerstand von 189.237 km. Am 01.07.2006 war die HU und die AU fällig, die ich dann am 31.07.2006 durchführen ließ. Das Ergebnis war, dass die HU mit leichten Mängeln mir die Plakette nicht erteilt wurde. Das weitaus größere Problem bestand darin, dass die Abgaswerte mit einem CO-Wert von 0,37 einfach nicht dem Sollwert von 0,30 entsprachen und mir wurde mitgeteilt, dass ich unbedingt einen neuen Katalysator einbauen lassen muß umso überhaupt eine Chance die AU zu bestehen.

Da meine Lage in dieser Zeit finanziell sehr angespannt war konnte ich mir die Anschaffung eines neuen Katalysators nicht leisten. Durch Zufall wurde ich auf Ihre Firma aufmerksam und Sie erklärten sich bereit mir auf Ratenzahlung Ihr komplettes System bestehend aus:

- EWT Treibstoff-Transformer
- CELCAT (Anreicherung der Arbeitsluft)
- Luftkonditionierer
- Pulsgerät für die Batterie
- Hochfeinstfilteranlage

zu überlassen, dass ich dann einbauen ließ. Der Einbau dieses Systems wurde dann im März 2007 problemlos durchgeführt. Daraus können Sie ersehen, dass ich eine erhebliche Zeit den fälligen TÜV-Termin überschritten hatte. Am 07.04.2007 fasste ich endlich den Mut erneut die TÜV-Abnahme vornehmen zu lassen und ich war sehr nervös ob die Zusagen die Sie mir gemacht haben (bessere Abgaswerte - weniger Benzinverbrauch) standhalten. Die HU verlief problemlos und bei der AU erschien mir wie ein Wunder. Die Abgaswerte meines Fahrzeugs, dass zu diesem Zeitpunkt 196.584 km auf dem Buckel hatte waren auch für den Prüfer unfaßbar. Deshalb lege ich meinem Schreiben an Sie die Prüfbescheinigung bei, aus der hervorgeht, dass der Sollwert im Vergleich zum Istwert meines Fahrzeugs um unglaubliche **99%** (0,003) unterschritten wurde, sodass sich der Einbau eines neuen Katalysators völlig erübrigt hat.

Außerdem kann ich Ihnen mitteilen, dass sämtliche Aussagen Ihrerseits ausnahmslos eingetreten sind:

- Benzinverbrauch liegt zwischen 8 - 12% niedriger
- Der Motorlauf ist wesentlich ruhiger
- Der Fahrspaß ist dank der stärkeren Durchzugskraft wesentlich gestiegen
- Außerdem leiste ich dank der Abgaswerte meinen Beitrag zum Klimaschutz (Weniger Verbrauch heißt weniger CO² Ausstoß)

Ich muß Ihnen einfach mitteilen, dass ich dank Ihres Know-Hows und der mir überlassenen Systemteile rundum glücklich bin und werde meine Ratenzahlungen an Sie pünktlich einhalten. Nach meinen Berechnungen hat sich Ihr System bei mir innerhalb der nächsten eineinhalb Jahre amortisiert.

Ich danke Ihnen nochmals ganz herzlich und seien Sie versichert, Herr Wedekind, dass ich Ihr System voll überzeugt jedermann weiterempfehlen werde und verbleibe

Mit freundlichen Grüßen

gez. Helmut Klein

Anlage:

- Prüfbescheinigung AU der Fa. TÜG GmbH – Haag in Ansbach

Prüfbescheinigung
 über die Durchführung der Abgasuntersuchung
 nach Paragraph 47a in Verbindung mit Anlage XIa und IXa StVZO

AU-Prüfstelle : Technische Überprüfungsgesellschaft atH, Stahlstr. 12, 91522 Ansbach
 Tel./ Fax : 0981-6962 / 0981-61100
 E-Mail :
 AU-Messgerät / AU-Prog. : GUTMANN mega compaa GMS / 01.16.013 (Leitfaden Vers. 3)
 Datum / Uhrzeit : 07.04.2007 / 09:10:04

Messprogramm : G-Kat Kraftstoffart: Super 95

Fahrzeug-Ident.-Daten

Rechtliches Kennzeichen : AN-HK77
 Kilometerstand : 196584
 Emissionsklasse/-SN/Code : **00
 Fzg.-Hersteller/-SN/Code : Peugeot / 3003
 Fzg.-Typ/-SN/Code : 306 1.6i / 721
 Fzg.-Ident.-Nr : VF37ANF1230058568

Prüfung	Sollwerte	Istwerte	Ergebnis
Sichtprüfung Bauteile			i.O. #
Zündprüfung			i.O. #
Zündzeitpunkt [v./n.OT]	n.einstellbar	#	
Konditionierungszeit [s]	1180	0	i.O.
Motor Temperatur [°C]	70 - 120	90.0 #	i.O.
Erhöhter Leerlauf [1/min]	2000 - 2200	2078	i.O.
CO [% voll]	0.00 - 0.30	0.003	i.O.
Lambda	0.970 - 1.030	1.001	i.O.
Leerlauf [1/min]	750 - 900	772	i.O.
CO [% voll]	0.00 - 0.50	0.068	i.O.

Regelkreisprüfung	Grundverfahren / Delta Lambda 2% / 1 Halbwelle	Ergebnis
Drehzahl [1/min]	400 - 1400	772 i.O.
Lambda-Ausgangswert		1.001 i.O.
Störgrössenaufschaltung		erkannt i.O.
Lambda ausgeregelt	0.980 - 1.021	1.020 i.O.
Störgrössenweschaltung		erkannt i.O.
Lambda ausgeregelt	0.990 - 1.011	1.010 i.O.
Regelkreisprüfung Ergebnis		i.O.

Gesamtergebnis : i.O.
 Plakette : zugeteilt gültig bis : 07/2008

Fehlerbehebung vor AU : Nein
 Nicht behobene Mängel :

Erläuterungen:

Alle mit # gekennzeichneten Messwerte sind manuelle Eingaben !

Kontrollnummer nach Paragraph 47b StVZO:

Prüfer:
 Hr. Vogel

Unterschrift:



Stempel:



